



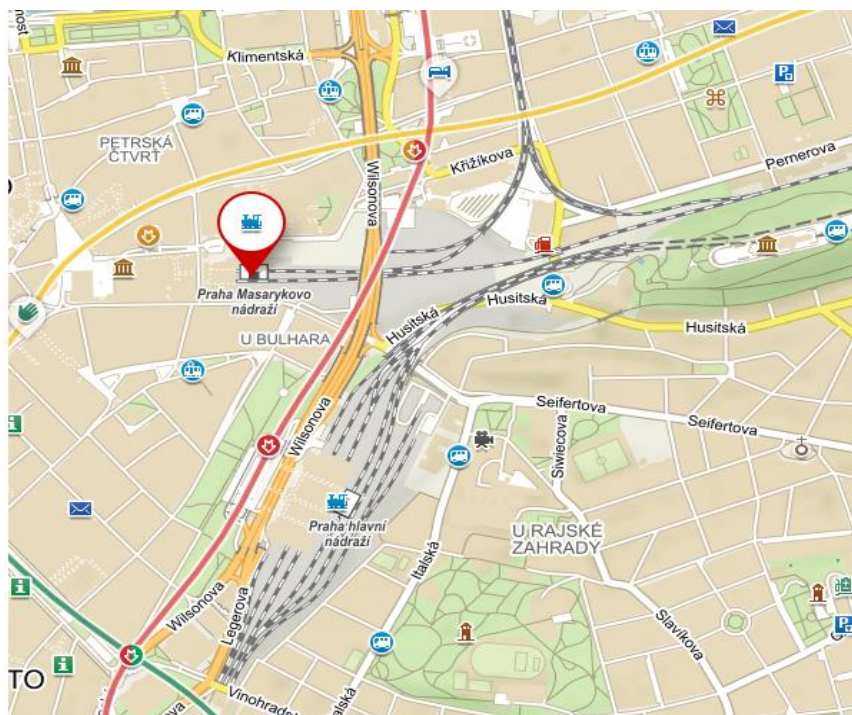
Název investora: Správa železniční dopravní cesty, s. o.  
Adresa včetně PSČ: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město  
IČ: 70 99 42 34  
DIČ: CZ70994234

## Zjednodušená dokumentace ve „stádiu 2“

investiční akce malého rozsahu: **Navýšení výkonu TS Masarykovo nádraží**

### 1) Identifikační údaje projektu

Číslo projektu: S601900009  
Název projektu: „Navýšení výkonu TS Masarykovo nádraží“  
Místo realizace (kraj): Praha  
Kód TUDU: 1501 VA  
Předpokládaná doba realizace: 12 měsíců, v letech 2019-2020



---

## 2) Zdůvodnění potřeby investiční akce

Účelem stavby je navýšení výkonu stávající trafostanice TS 8322 v ŽST Praha Masarykovo nádraží situované v objektu budovy v ul. Hybernská, č.p. 1014/13. Vlastníkem trafostanice je SŽDC s.o. Stávající instalovaný příkon nepokrývá potřeby a požadavky vlastníka objektu ČD, a.s. zejména ve vazbě na postupující revitalizaci objektů budov ŽST Praha Masarykovo nádraží.

Silnoproudá technologie trafostanice 22/0,4 kV TS 8322, část SŽDC je ve stávajícím stavu umístěná v suterénu budovy „B“. V místnosti S07 (Transformovna a rozvodna vn – část SŽDC) je umístěn zapouzdřený rozvaděč vn 22 kV s přírodním polem s měřením, do kterého je zaveden kabelový přívod z rozvaděče vn 22 kV PREdi, situovaného v samostatné místnosti S09a (Rozvodna vn – část PRE), dále rozvaděč vn obsahuje dvě vývodová pole s odpínačem, uzemňovačem a pojistkami pro transformátor a jedno rezervní vývodové pole s odpínačem a pojistkami. V téže místnosti S07, za pletivovou stěnou s vraty je trafokobka se dvěma transformátorovými stáními, kde na pozici č. 2 je umístěn olejový transformátor 22/0,4 kV, 630 kVA, připojený kabelem vn vedeným v kabelovém kanále. Vedlejší pozice č.1 je připravena jako rezervní. V místnosti č. S08 je situován rozvaděč nn RH1, připojený z transformátoru paralelními kabely, vedeným na kabelovém roštu zavěšeném na stropě.

---

## 3) Popis technického řešení

Předmětem stavby je navýšení výkonu stávající trafostanice TS 8322. V místnosti S07 (Transformovna a rozvodna vn – část SŽDC) ve stávající trafokobce pro dvě transformátorová stání dojde k přesunu stávajícího trafo 630 kVA, umístěného na pozici č. 2 na vedlejší rezervní pozici č. 1 a osazení nového trafo 1000 kVA na uvolněnou pozici č. 2, včetně přepojení. Dále v místnosti S08 (Rozvodna nn) se vybuduje nový rozvaděč nn RH2.

Dojde k úpravě vzduchotechniky s ohledem na nově navrhovaná zařízení (T2 a RH2) a to v souladu s dimenzováním tepelných zisků dle ČSN. Pro zajištění výše uvedených úprav se předpokládají stavební úpravy včetně vybourání nového prostupu pro vzduchotechniku.

Vlastní stavba bude realizována uvnitř v suterénu budovy „B“ ŽST Praha Masarykovo nádraží.

---

## 4) Objektová skladba

### D.1 Technologická část

#### D.1.2 Sdělovací zařízení

- PS 01 Úprava místního optického kabelu (MOK)
- PS 02 Ochrana stávajícího PZTS a EZS
- PS 03 Doplnění DDTS
- PS 04 Doplnění přenosového systému
- PS 05 Sdělovací zařízení

#### D.1.3 Silnoproudá technologie vč. DŘT

- PS 06 Doplnění DŘT vč. ED Praha Křenovka
- PS 07 Transformátor T2 1000 kVA vč. technologie, část SŽDC
- PS 08 Přemístění T1 630 kVA, přepojení vč. provizorního stavu

### D.2 Stavební část

#### D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení

- SO 01 Stavební úpravy vzduchotechniky

#### D.2.3 Trakční a energetická zařízení

- SO 02 Úprava rozvodů nn a vn

\_\_\_\_\_



3/4

## 3/4

3/4

3/4

3/4

3/4

---

## 8) Ekonomické hodnocení

Vzhledem k postupující revitalizaci objektů budov v ŽST. Praha Masarykovo nádraží, která směřuje ke komplexní modernizaci ŽST. Praha Masarykovo nádraží, dojde ke značnému navýšení nároků na zajištění stability provozu jednotlivých prvků infrastruktury. SŽDC potřebuje pokrýt tyto zvýšené nároky na provoz a údržbu, a k tomu je potřeba rozšířit stávající portfolio zařízení, které k tomuto účelu slouží. Navýšení trakčního výkonu stávající trafostanice TS 8322 v ŽST Praha Masarykovo povede k zajištění stability provozuschopnosti dopravních staveb jak v době plánované modernizace tohoto nádraží, tak v letech navazujících komplexně zrekonstruovaného moderního nádraží. Z tohoto pohledu je tedy ekonomickou efektivitu stavby možné prokázat zjednodušeným slovním hodnocením dle bodu IV.2e) Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury – „zařízení pro údržbu dopravních staveb a cest“.

---

## 9) Závěr

Tato zjednodušená dokumentace ve „stádiu 2“ slouží jako podklad pro schválení investiční akce malého rozsahu v rámci SŽDC s.o.

Dne: 9. 8. 2019

Vypracoval: kolektiv SŽDC s. o., Stavební správa západ